

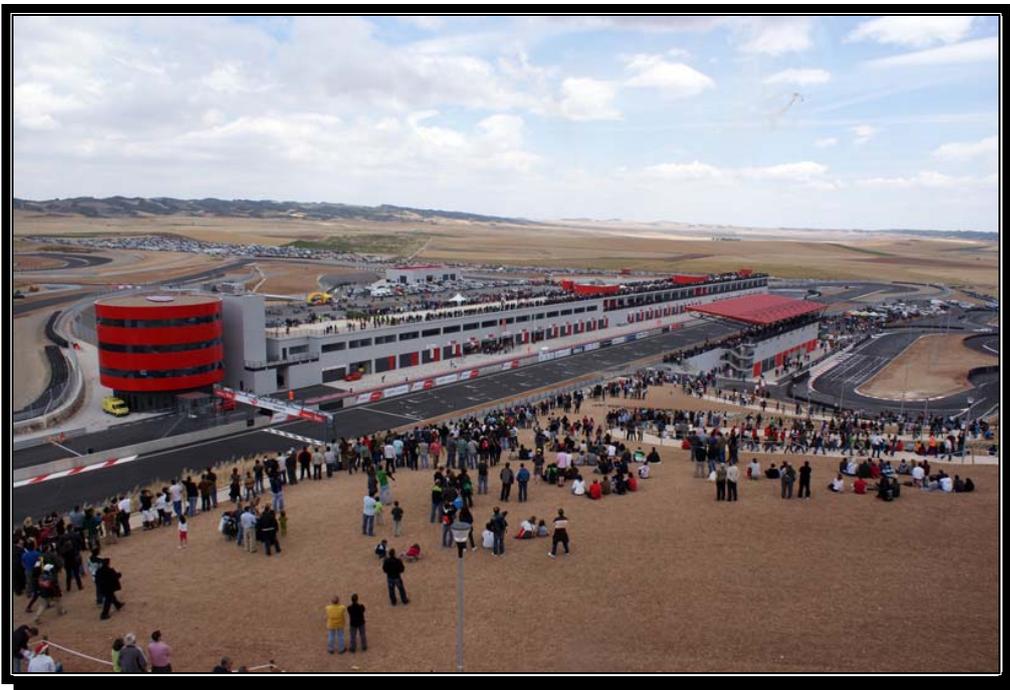
Miguel Sanz

**Presidente del Gobierno
de Navarra**



¿Qué va a suponer para nuestra tierra tener este circuito?

En primer lugar, poner a disposición de todos los aficionados a la velocidad y el motor una infraestructura de esta naturaleza que, según los expertos, es una de las mejores que existen en España; y además situada en un lugar donde el área de influencia es una zona muy grande. Yo creo que puede agregar mucha economía y, al mismo tiempo, también añadir una dimensión mayor en cuanto que proyecta la imagen de nuestra comunidad fuera de nuestros límites territoriales alcanzando incluso los límites internacionales.



Francisco Zozaia, Presidente de la Federación Navarra de Automovilismo.

¿Qué esperas de este día?

Este día es un sueño para nosotros. Es algo muy especial porque de hoy en adelante el automovilismo en Navarra va a cambiar muchísimo; va a haber un antes y un después del automóvil y un antes y un después de todo el entorno de Los Arcos. Va a suponer un

gran movimiento de personas, equipos, vehículos... de todos los servicios necesarios para mantener un circuito de este tipo, con todo lo que eso conlleva.

¿El mundo del motor crecerá a partir de ahora en Navarra?

Es casi obligatorio. Aunque la tradición Navarra es más de rallies y montaña, teniendo un circuito así, teniendo esta otra opción; los pilotos van a cambiar la mentalidad y va a haber otras oportunidades, otro tipo de carreras; con lo que aumentará la afición a este tipo de pruebas en circuito.

Pancho Egozkue



¿Cómo ves el ambiente?

Yo todavía estoy alucinando. Espero que en el futuro sigamos en esta línea, viniendo todos al circuito y, si es posible, que se cree una escuela aquí en Navarra.

¿Tiene sitio el Circuito de Los Arcos en el panorama nacional?

Hombre, a nivel del norte de España, hasta ahora no teníamos nada. Vamos a ser los pioneros en esta zona con lo que gente del País Vasco, Santander, Logroño, incluso Asturias pueden venir aquí a realizar tandas, carreras... Yo si creo que tiene futuro.





Fernando Egozkue y David Ramírez

A Fernando le preguntamos por lo que él esperaba del circuito y, como ya lo había probado, a ver qué le parecía y que nos lo calificara.

Espero que esto sea algo grande para el automovilismo navarro. Yo creo que así va a ser. La afición a los coches que hay en Navarra, que es mucha, va a poder disfrutar de todo esto.

Estuvimos rodando en agua y nos aportó muy buenas sensaciones: está muy bien trazado y es muy bonito para correr y para todo.

Creo que es un trazado bastante técnico, con unas frenadas muy fuertes que harán que las carreras sean espectaculares.

David nos apuntó otro aspecto muy importante que él confiaba que ocurriera:

Hoy esperamos poder rodar y probar el circuito y en el futuro venir en más ocasiones para ensayar con los coches y ponerlos a punto. También está el tema de los patrocinadores, que se acerquen para que vean cómo es una carrera por dentro, los coches y todo lo que la rodea y así se decidan a apostar por el automovilismo.





Isaac Zurbano, piloto de rallies.

¿Qué te parece esta construcción?

Creo que es una buena infraestructura y encima cerca de casa. Es un buen circuito y estéticamente muy atractivo. Aunque no es mi estilo, estaremos atentos para “ver lo que se cuece”.

Aunque te dedicas a los rallies, ¿te puede servir rodar aquí?

Todo lo que sea montarte en el coche, andarlo y ponerlo un poco al límite es bueno para los rallies y para lo que sea.

¿Tus objetivos esta temporada?

En principio acabar carreras y disfrutar. Acabar con el coche entero y, a ser posible, con buenos resultados.



